



Dossier de presse



Solutrans 2025

Contact presse :

The Reefer Group
Christophe Danton
Directeur RSE et Communication
+33 6.72.91.91.77
christophe.danton@thereefergroup.com



Le mot de Damien Destremau, Président de The Reefer Group

« **Offrir l'excellence dans la maîtrise du froid embarqué au service des biens vitaux, en protégeant nos écosystèmes** » : cette raison d'être, inscrite cette année dans nos statuts, exprime la mission collective qui anime toutes les équipes au sein des marques de The Reefer Group.

Dans un monde en pleine mutation, où les exigences environnementales, économiques et sociétales se conjuguent, notre rôle est clair : concevoir et fabriquer des solutions de transport frigorifique performantes, durables et responsables.

À travers nos marques — **CHEREAU, SOR Ibérica, Aubineau**, et désormais **Paneltex** — nous construisons un groupe européen solide, fédéré autour de valeurs communes : la fierté du métier, l'exigence d'excellence et la volonté de contribuer à un avenir plus durable pour la logistique du froid.

Cette ambition s'incarne concrètement dans nos actions : la réduction de 37 % des émissions de CO₂ de CHEREAU depuis 2019, le lancement de véhicules électriques et solaires chez CHEREAU, SOR et Aubineau, ou encore notre participation active à la **Convention des Entreprises pour le Climat** pour bâtir notre **feuille de route 2035, étape clé dans la réalisation de notre raison d'être**.

Solutrans est pour nous l'occasion de présenter ces avancées, mais surtout de partager une conviction : l'avenir du froid embarqué reposera sur la coopération, la sobriété et l'innovation partagée.

Ensemble, avec nos clients, partenaires et collaborateurs, nous façonnons une nouvelle ère du transport frigorifique — plus respectueuse, plus connectée et plus engagée.

Damien Destremau

Président – *The Reefer Group*



Introduction

Leader européen des solutions de transport sous température dirigée sur-mesure, The Reefer Group réunit les marques CHEREAU et Aubineau (France), SOR Ibérica (Espagne) et Paneltex (Royaume-Uni). Engagé pour une logistique du froid performante et durable, le groupe s'appuie sur l'innovation, la coopération et la responsabilité pour réduire son empreinte carbone et accompagner la transition du transport frigorifique.

Les actualités du groupe

1. Raison d'être

Nous avons doté notre groupe d'une raison d'être qui définit notre rôle et comment nous souhaitons le remplir :

« Offrir l'excellence dans la maîtrise du froid embarqué au service des biens vitaux, en protégeant nos écosystèmes.

Au sein de The Reefer Group, nous exerçons nos métiers avec fierté et cultivons notre savoir-être et nos savoir-faire. La confiance et la passion nous animent pour concevoir les solutions d'une logistique du froid performante et durable au service de l'alimentation et de la santé. »

Inscrite dans les statuts en 2025, la raison d'être guide la stratégie du groupe et de ses marques. Déployée progressivement dans toutes les entités, elle fédère les collaborateurs autour d'un cap commun, porteur de sens et d'une ambition collective.



2. Paneltex rejoint The Reefer Group

Paneltex a intégré The Reefer Group le 24 octobre 2025. Carrossier-constructeur anglais, il emploie 600 personnes sur 4 sites de production et produit près de 3000 véhicules par an pour un chiffre d'affaires de 83 M€ (2024). L'intégration de Paneltex permet à TRG d'opérer directement au Royaume-Uni, d'élargir sa gamme de produits, d'accroître les activités hors transport et de développer les synergies industrielles.

3. Nouveaux chiffres clés suite à l'intégration de Paneltex



Collaborateurs : Aubineau : 111 / CHEREAU : 1004 / Paneltex : 560 / SOR : 466 (2024)

Chiffres d'affaires : Aubineau: 23 M€ / CHEREAU : 237 M€ / Paneltex : 83 M€ / SOR : 80 M€

Véhicules produits : Aubineau : 374 / CHEREAU : 3286 / Paneltex : 2925 / SOR : 1610



4. Démarche RSE

La démarche RSE du groupe est désormais pleinement structurée, articulée autour de notre raison d'être et des double matérialités clés identifiées grâce à l'approche « CSRD ». Elle s'appuie sur un comité de parties prenantes, des comités RSE – groupe et entités -, et des collaborateurs engagés à travers un programme de formation dédié- (fresque du climat, atelier 2 tonnes).

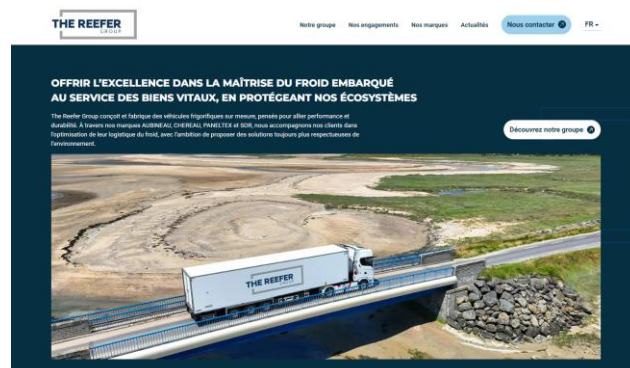
Créé début 2025, le comité de parties prenantes rassemble des personnes à même de nous challenger sur toutes les grandes matérialités liées à notre activité. Il accompagne notamment la mise en œuvre de la raison d'être et la feuille de route RSE du groupe.

5. Convention des Entreprises pour le Climat (CEC)

The Reefer Group vient de finaliser son parcours au sein de la Convention des Entreprises pour le Climat (CEC Promotion Ouest 2). Ce parcours se traduit par un « cap 2035 », étape clé dans la feuille de route qui vise la réalisation de notre raison d'être. Cette feuille de route sera officiellement dévoilée le 5 décembre 2025 lors de la cérémonie de clôture du parcours et abordera notamment la décarbonation, la circularité et la coopération avec nos parties prenantes.

6. Site internet TRG

Retrouvez toutes nos actualités et le lien vers les marques sur notre nouveau site www.thereefergroup.com





INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

Les actualités de la marque

Rapport RSE cinquième édition

Voilà déjà cinq ans que CHEREAU publie son rapport RSE annuel dans une logique de transparence sur ses avancées et parfois ses difficultés à inscrire l'entreprise dans « l'espace sûr et juste pour l'humanité » présenté par le modèle d'économie du « donut » élaboré par la britannique Kate Raworth. Il s'agit pour l'entreprise de continuer à jouer son rôle sociétal, en l'occurrence permettre l'alimentation et la santé à travers sa contribution à la chaîne du froid, tout en respectant l'environnement au sens large et plus particulièrement en essayant de respecter les 9 limites planétaires.

En savoir plus : <https://www.chereau.com/chereau/rse/>

Accélérateur décarbonation de BPI France

CHEREAU a le privilège de participer à la 4^{ème} promotion de l'accélérateur décarbonation de BPI aux côtés d'une vingtaine d'autres entreprises françaises. L'objectif est de définir les moyens pour atteindre le « net zéro émission » à l'horizon 2050 et de se doter d'une trajectoire de décarbonation claire.



Evènement anniversaire

CHEREAU célébrera en 2026 ses 75 ans à Ducey avec un événement du 10 au 13 juin et le lancement d'une série limitée. Après le succès des séries 100 000ème (50 exemplaires) et route 66 (66 exemplaires), cette série exclusive dont les détails ne sont pas encore dévoilés sera limitée à ... 75 exemplaires.

Livre anniversaire 75 ans

Un livre retraçant l'histoire de CHEREAU est en cours de préparation. Le salon Solutrans sera l'occasion de récolter des anecdotes de clients et partenaires pour enrichir cet ouvrage de nombreux témoignages.

Data As A Service

A partir des livraisons de janvier 2026, l'ensemble des semi-remorques CHEREAU seront connectées de série. En partenariat avec Idem Telematics, cette solution de connectivité offerte pendant deux ans est entièrement ouverte afin de pouvoir répondre à tous les besoins de données des transporteurs quel que soit leur opérateur actuel.

Nouvelle offre de groupe frigorifique Sunswap

Intégration de l'offre de groupe frigorifique électrique du fabricant anglais Sunswap au catalogue CHEREAU. Ce groupe a la particularité d'être alimenté par un pack batterie directement intégré dans la structure en face avant. L'espace sous châssis est ainsi complètement libéré. Il est rechargeable par prise 380/400V et via des panneaux solaires au pavillon. Déjà une trentaine de semi-remorques CHEREAU Performance (Isolation VIP) avec groupe Sunswap, sont en exploitation au Royaume-Uni.



Les Véhicules Solutrans

Porteur distribution MAN eTGS électrique 445kWh – véhicule de démonstration MAN



Carrosserie : capacité 23 palettes

Dimensions intérieures : L 9500 / I 2466 / H 2500 mm

Ouverture arrière SmartOpen-C

Cloison ergonomique EasyFlex

Marchepied à rampe

Eclairage arrière CityLight

Hayon élévateur Dhollandia DHSM 2500kg, arrêt de rolls, revêtement anti-bruit

Groupe frigorifique : Thermo King e-600 Spectrum



Semi-remorque CHEREAU CONCEPT TRAILER

La Concept Trailer préfigure la semi-remorque CHEREAU à horizon 2030. Elle intègre un kit aérodynamique pour limiter la consommation du tracteur de 2.4 litres au 100 kms et ainsi réduire le niveau d'émission d'un tracteur diesel ou augmenter l'autonomie d'un tracteur électrique. Cette démarche s'inscrit pleinement dans le cadre de la norme VECTO Trailer. Bien évidemment la carrosserie reprend l'isolation VIP CHEREAU Performance, là aussi pour limiter le besoin énergétique, augmenter l'autonomie ou réduire les émissions suivant le type d'énergie utilisé.

La CHEREAU Concept Trailer a été résolument conçue pour faciliter la vie du conducteur et assurer sa sécurité en opération quotidienne. Le kit aérodynamique laisse accessible toutes les fonctions habituelles et ne change en rien les habitudes. Un ingénieux éclairage à led intégré à la carrosserie assure une visibilité de nuit optimale sur la route et éclaire l'ensemble de la zone autour du véhicule en stationnement. Un gage de sécurité qui sera très apprécié des utilisateurs, en livraison comme lors de découchés en longue distance.

Enfin, à travers ce concept nous avons aussi voulu présenter un véhicule passion, pour les transporteurs et les conducteurs. Cette passion est dans notre ADN et nous anime. Elle est aussi un vecteur d'attractivité pour nos clients qui utilise souvent la marque CHEREAU pour récompenser leurs meilleurs collaborateurs.





Semi-remorque CHEREAU CONCEPT TRAILER (suite)

Kit aéro complet (gain de 2,4 l/100 km à 90 km/h)

Garde au sol optimisée pour limiter les risques d'accrochage

Accès facile à toutes les fonctions pour le conducteur

Nouvelle signature lumineuse avant et arrière

Eclairage type bandeau led totalement encastré dans la ceinture





Porteur distribution SCANIA P 400E électrique 624kWh – Client STAF



Carrosserie : capacité 21 palettes

Dimensions intérieures : L 8964/ I 2500 / H 2500

Eclairage arrière CityLight

Feux arrière Flexiled-C

Protection intérieure des flancs en inox

Pare-boue et jupes en inox

Hayon élévateur Dhollandia DHSM 3000kg

Groupe frigorifique : Carrier Syberia 14 Ecoool avec nouvel évaporateur LL4



Semi-remorque CHEREAU PERFORMANCE x SUNSWAP – démonstration CHEREAU



Mono température

Isolation VIP

Télématique IDEM de série

Cloison EasyFlex

Nouveau coffre porte-palettes 36

AeroFlap/AeroTop

Hayon Dhollandia 2,5T 1900

Groupe frigorifique électrique Sunswap alimenté par batteries et panneaux solaires



Les actualités de la marque

SOR poursuit sa croissance avec un solide carnet de commandes et toujours plus de 50 % de ses ventes à l'export. L'entreprise investit dans les énergies alternatives (panneaux solaires, essieux électriques, batteries) et de nouvelles isolations.



Elle célèbre sur Solutrans son 60 000ème véhicule.

A l'instar de CHEREAU, SOR a publié son deuxième rapport RSE.

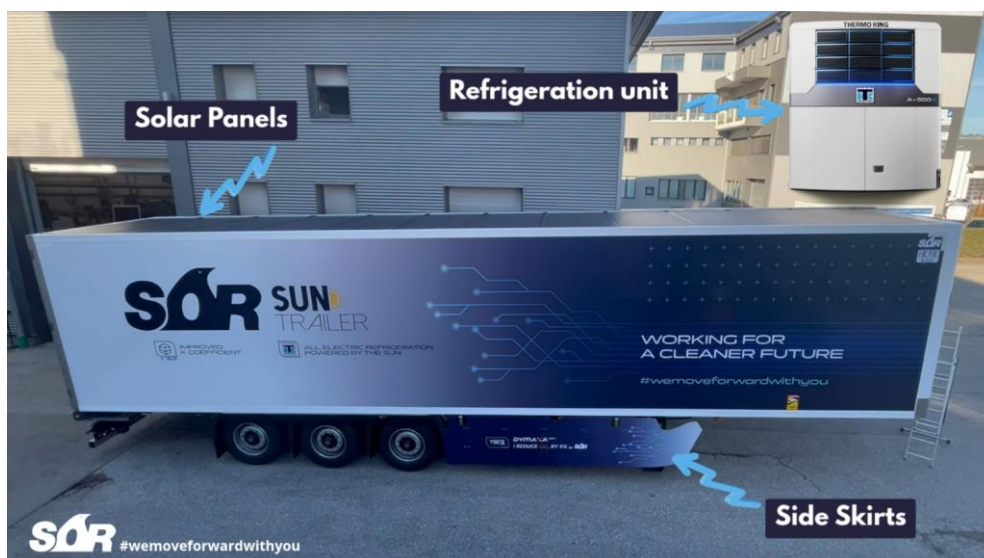
Plus d'information : <https://soriberica.com/>



Les Véhicules Solutrans

SOR SUN TRAILER

La première semi-remorque frigorifique multi-température 100 % électrique.



En collaboration avec Thermo King et Sono Solar, SOR lance cette semi-remorque qui apporte au secteur du transport une réfrigération entièrement électrique et alimentée par l'énergie solaire.

Cette innovation conjointe équipe les remorques d'une technologie solaire robuste - douze panneaux à haut rendement (4560 Wc) - qui rechargent la batterie haute tension Energy Pack de Thermo King. Le système fournit une puissance de réfrigération propre et fiable, augmente l'autonomie électrique et réduit la dépendance au réseau électrique ou aux combustibles fossiles. Les panneaux durables et résistants aux intempéries garantissent une recharge efficace dans toutes les conditions, prolongent la durée de vie de la batterie et réduisent les émissions.



Conçue pour une installation rapide, cette solution polyvalente convient aussi bien aux flottes nouvelles qu'existantes. La collaboration entre Sono Motors et Thermo King montre comment l'intégration solaire peut accélérer la logistique durable et établir de nouvelles normes zéro émission.



Semi-remorque multi-température

Isolation renforcée $K = 0,37$

12 panneaux solaires Sono Motors au pavillon pour une puissance de 4560 Wc

Système aérodynamique

Groupe frigorifique : Thermo King électrique alimenté par batteries et panneaux solaires



Une nouvelle génération d'isolation

Les véhicules SOR peuvent désormais bénéficier d'une nouvelle génération de mousse isolante améliorant leur coefficient K et augmentant ainsi l'autonomie en froid des véhicules électriques ou de baisser la consommation et les émissions des groupes frigorifiques thermiques.

Nouvelle jupe aérodynamique

Ce système aérodynamique latéral est présenté pour la première fois à Solutrans sur la SOR SUN TRAILER. Il est conforme à la réglementation Vecto, qui considère les protections latérales comme des éléments améliorant le coefficient d'efficacité. En collaboration avec Dymaxa, SOR a mis en place un système aérodynamique spécifique, permettant d'obtenir un indice VECTO plus faible et de réduire les coûts de carburant associés et les émissions de CO2 de l'ordre de 5 %.

Cette jupe latérale, est désormais disponible à la vente.





Nouveau dolly pour « EuroCombi »

Sur notre stand extérieur, les clients et les visiteurs pourront également découvrir notre solution de semi-remorque avec crochet d'attelage et notre dolly destinés aux EuroSOR², un ensemble de 32 m avec un tracteur et deux semi-remorques, réduisant les émissions par tonne transportée.





Les actualités de la marque



Aubineau connaît une activité soutenue et met en œuvre un plan de développement industriel avec un passage de la production en 2x8. Dans ce cadre, une trentaine de recrutements sont en cours sur de nombreux métiers de montage, électricité et aménagement. L'entreprise a également mis en place des parcours de formation en lien avec France Travail et les agences d'intérim locales.

Côté commercial, dans une logique de cohérence et de synergies, les équipes sont désormais fusionnées avec celles de CHEREAU. Ainsi l'équipe commerciale CHEREAU a accueilli dans ses rangs l'équipe commerciale AUBINEAU et c'est maintenant d'une seule voix que les équipes représentent les deux marques auprès des clients.



Les Véhicules Solutrans

VUL Renault Master - Client Clovis / Laudate



Carrosserie AUBINEAU distribution

Structure renforcée (cadre inox, plancher renforcé)

Panneaux de 85 mm

Capacité 6 palettes

Dimensions intérieures : L 3630 / l : 2050 / H : 1900 mm

1 rail d'arrimage à 900 mm

Groupe froid : Thermo King V400 max 20

Hayon élévateur : Dhollandia 750 kg avec arrêts de rolls



Porteur distribution Renault D 16 E TECH électrique 280 KWh - Client Delanchy Transports



Carrosserie AUBINEAU distribution

Faux châssis et arrière renforcés avec butoirs AUBINEAU

Doublage inox intérieur sur 1800 mm

2 niveaux de rails d'arrimage

Phares de recul et éclairage de la plateforme du hayon

Feux piétons

Capacité : 15 palettes

Dimensions intérieures : L 6510 / l 2470 / H 2350 mm

Groupe froid : Carrier Syberia 11 E R2 C Powerbox

Enregistreur Lynx

Hayon élévateur : Dhollandia DHSM 1500kg, arrêts de rolls et commande bouton arrêt d'urgence



Les actualités de la marque

Paneltex entame son intégration au sein du groupe. Si les produits de l'entreprise ne sont pas présents sur le stand The Reefer Group à Solutrans, nous vous proposons cependant un tour d'horizon de l'offre Paneltex.

L'offre produits Paneltex

Utilitaires frigorifiques, fourgon et châssis cabine





Porteurs frigorifiques



Paneltex
© 2025

Semi-remorques frigorifiques



Paneltex
© 2025



Véhicules spéciaux



Kits carrosserie export





Chambres froides mobiles

